

Zawód: **technik pojazdów samochodowych**
Symbol cyfrowy zawodu: **311[52]**
Numer zadania: **1**

Arkusz zawiera informacje
prawnie chronione do
momentu rozpoczęcia
egzaminu

311[52]-01-122

Czas trwania egzaminu: 240 minut

ARKUSZ EGZAMINACYJNY ETAP PRAKTYCZNY EGZAMINU POTWIERDZAJĄCEGO KWALIFIKACJE ZAWODOWE CZERWIEC 2012

Informacje dla zdającego:

1. Materiały egzaminacyjne obejmują: ARKUSZ EGZAMINACYJNY z treścią zadania i dokumentacją, zeszyt ze stroną tytułową KARTA PRACY EGZAMINACYJNEJ oraz KARTĘ OCENY.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron. Sprawdź, czy materiały egzaminacyjne są czytelne i nie zawierają błędnie wydrukowanych stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki w materiałach egzaminacyjnych zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego etap praktyczny.
3. Na KARCIE PRACY EGZAMINACYJNEJ:
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - wpisz swój numer PESEL*.
4. Na KARCIE OCENY:
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz symbol cyfrowy zawodu,
 - zamaluj kratkę z numerem odpowiadającym numerowi zadania,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL w oznaczonym miejscu na karcie.
5. Zapoznaj się z treścią zadania egzaminacyjnego, dokumentacją załączoną do zadania, stanowiskiem egzaminacyjnym i jego wyposażeniem. Masz na to 20 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Po upływie tego czasu przystąp do rozwiązywania zadania. Rozwiązanie obejmuje opracowanie projektu realizacji prac określonych w treści zadania, wykonanie prac związanych z opracowywanym projektem i sporządzenie dokumentacji z ich wykonania.
7. Zadanie rozwiązuj tylko w zeszycie KARTA PRACY EGZAMINACYJNEJ od razu na czysto, nie otrzymasz dodatkowych kartek. Notatki, pomocnicze obliczenia itp., jeżeli nie należą do pracy, obwiedź linią i oznacz słowem BRUDNOPIS. **Zapisy oznaczone BRUDNOPIS nie będą oceniane.**
8. Po rozwiązaniu zadania ponumeruj strony pracy egzaminacyjnej. Numerowanie rozpocznij od strony, na której jest miejsce do zapisania tytułu pracy. Wszystkie materiały, które załączasz do pracy, opisz swoim numerem PESEL* w prawym górnym rogu.
9. Na stronie tytułowej zeszytu KARTA PRACY EGZAMINACYJNEJ, wpisz liczbę stron swojej pracy i liczbę sztuk załączonych materiałów.
10. Zeszyt KARTA PRACY EGZAMINACYJNEJ i KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu etap praktyczny.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL - seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość.

Zadanie egzaminacyjne

Do „Stacji Obsługi Pojazdów Adam Nowak” zgłosił się klient, który stwierdził, że w jego samochodzie wskazówka temperatury silnika bardzo szybko przesuwa się na czerwone pole. Przeprowadzone badanie wykazało, że ciecz chłodząca krąży tylko w małym obiegu układu chłodzenia.

Opracuj projekt realizacji prac związanych ze sprawdzeniem i wymianą termostatu. Wypełnij zlecenie serwisowe i sporządź kosztorys naprawy.

Projekt realizacji prac powinien zawierać:

1. Tytuł pracy egzaminacyjnej.
2. Dane/założenie wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
3. Wykaz części i materiałów niezbędnych do przeprowadzenia naprawy.
4. Wykaz prac i narzędzi związanych z wykonaniem naprawy (szczegółowy opis procedury wymiany termostatu).
5. Opis przebiegu sprawdzenia termostatu.

Dokumentacja z wykonanych prac powinna zawierać:

1. Wydruk wypełnionego dokumentu: Zlecenie serwisowe.
2. Wydruk wypełnionego dokumentu: Kosztorys usługi.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

Załącznik 1. Opis i rysunki dotyczące usytuowania termostatu oraz elementów niezbędnych do demontażu podczas wymiany termostatu

Załącznik 2. Skan dowodu rejestracyjnego

oraz

Komputer z danymi w formie elektronicznej:

Folder: **PESEL** - plik: **t_poj_sam_01_122** zawierający następujące arkusze:

a) ceny części i materiałów, b) ceny usług, c) zlecenie serwisowe, d) kosztorys usługi.

Uwaga: Dokumenty do elektronicznego wypełnienia i wydruku znajdziesz w folderze umieszczonym na pulpicie o nazwie PESEL. Pracę rozpocznij od zmiany nazwy folderu PESEL na swój PESEL (zamiast wyrazu PESEL wpisz swój numer PESEL). Na dokumentach do wydruku wpisz swój nr PESEL. Po wypełnieniu dokumentów zapisz dane. Zgłoś gotowość wydrukowania dokumentów. Przekopiuj folder o nazwie odpowiadającej Twojemu numerowi PESEL na nośnik i na stanowisku drukowania wydrukuj wymagane dokumenty. Wydrukowane dokumenty dołącz do swojej pracy egzaminacyjnej.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 240 minut.

Opis i rysunki dotyczące usytuowania termostatu oraz elementów niezbędnych do demontażu podczas wymiany termostatu

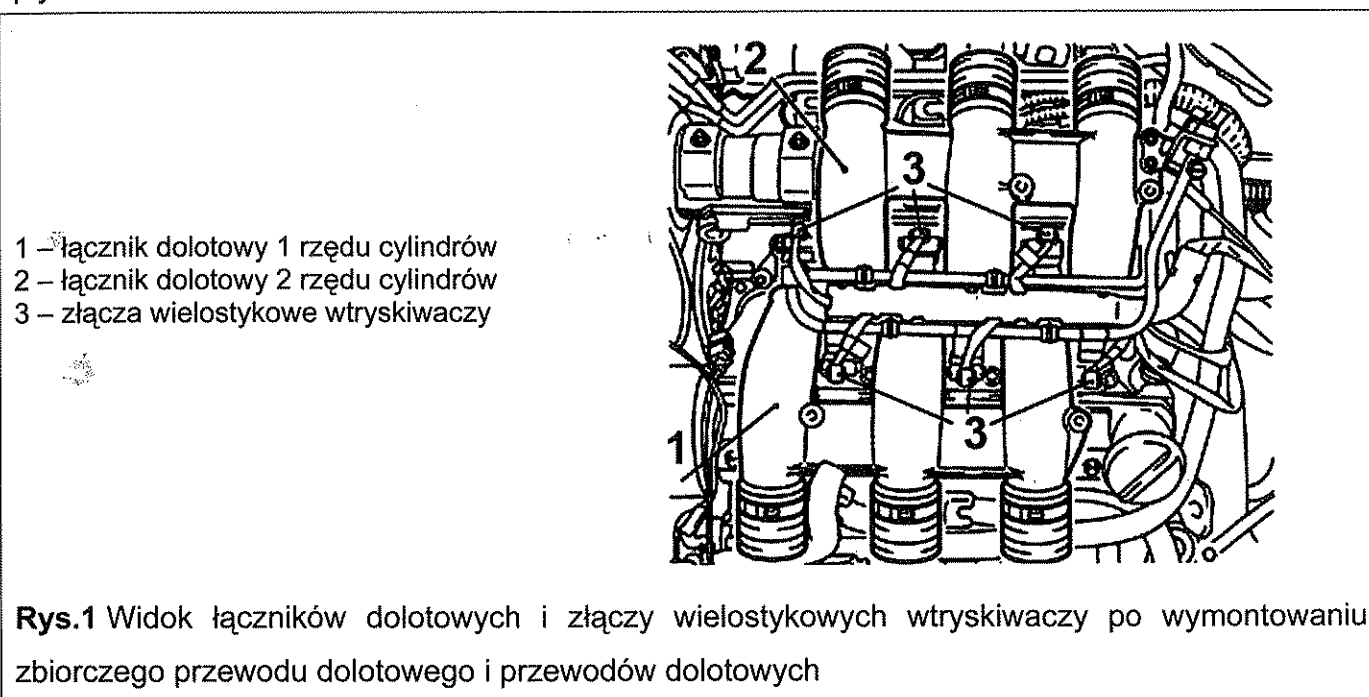
Obudowa termostatu przykręcona jest do bloku silnika pod łącznikami dolotowymi kolektora ssącego 1 i 2 rzędu cylindrów, do których za pomocą łączników elastycznych i opasek zaciskowych zamontowane są przewody dolotowe połączone ze zbiorczym przewodem dolotowym. Pomiędzy łącznikami dolotowymi umieszczona jest instalacja elektryczna zakończona złączami wielostykowymi podłączonymi do poszczególnych wtryskiwaczy.

Do przewodu dolotowego 2 rzędu cylindrów jest zamontowany i podłączony akumulator podciśnienia i przewód podciśnienia urządzenia wspomaganie hamulców, natomiast do zbiorczego przewodu dolotowego:

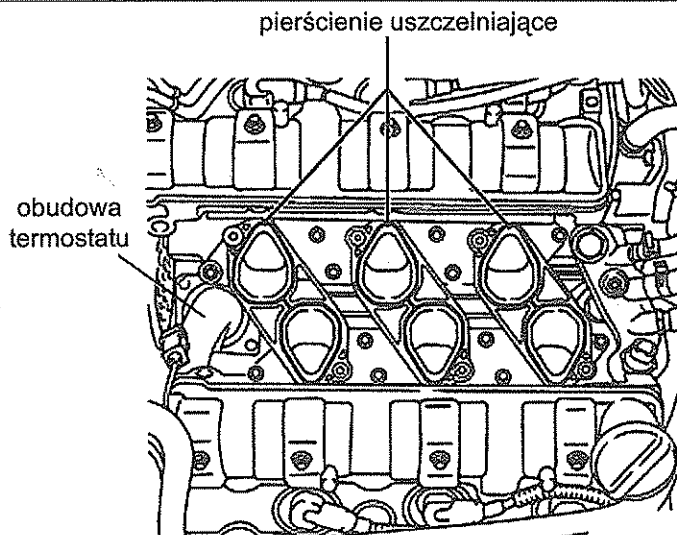
- przewody cieczy chłodzącej,
- linka przepustnicy,
- linka regulatora prędkości,
- czujnik położenia przepustnicy.

Do obudowy termostatu zamontowany jest sztywny przewód cieczy chłodzącej, przykręcony do bloku silnika, na który nasunięty jest przewód elastyczny zamocowany za pomocą opaski. Ze względu na usytuowanie innych elementów obudowę termostatu można wyjąć dopiero po zdemontowaniu sztywnego przewodu cieczy chłodzącej i usunięciu pozostałych, wcześniej wymienionych elementów.

W celu uzupełnienia płynu chłodniczego po wymianie termostatu musimy posiadać 3 litry tego płynu.

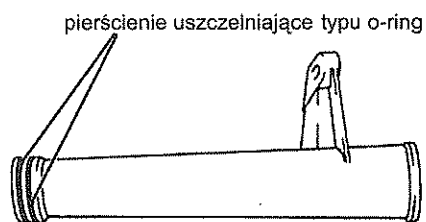
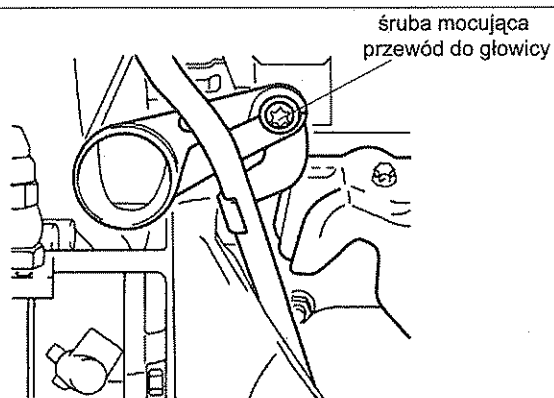
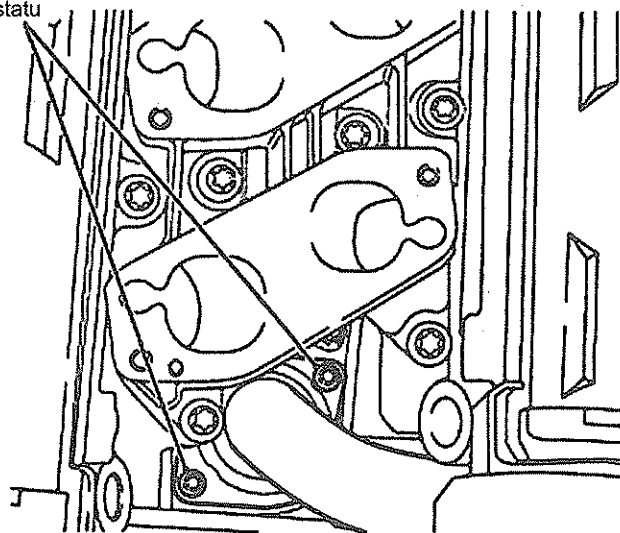


Rys. 2 Widok obudowy termostatu i kołnierzy dolotowych po wymontowaniu łączników dolotowych



Rys. 3 Widok zamontowanej obudowy termostatu do kadłuba silnika

śruby mocujące obudowę termostatu



Rys. 4 Sztywny przewód cieczy chłodzącej

Skan dowodu rejestracyjnego

ROK/CIPOJAZDU SAMOCHÓD OSOBOWY	c.1.1 SYLWESTER KOWALSKI c.1.2 11111111111 c.1.3 42-400 ZAWIERCIE AKACJOWA 1		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny PL PLTAISO DE CIRCULAZIONE OVVEDENI O REGISTRAZI REGISTRINGSATTEST ZLTAISO DE CIRCULAZIONE REGISTREERINGSATTESTS FORCAME ENGELDEY REGISTAVKON CERTIFICATE CERTIFICATE D'IMMATRICOLAZIONE KONTREBENOVIS CERTIFICATE DE MATRICULA REGISTRACIÓN REGISTRACIÓN REGISTRACIÓN REGISTRACIÓN SCHWEDENSKA REGISTRACIÓN REGISTRACIÓN REGISTRACIÓN REGISTRACIÓN REGISTRACIÓN OVIDENČNÉ OVIDENČNÉ OVIDENČNÉ OVIDENČNÉ OVIDENČNÉ OVIDENČNÉ OVIDENČNÉ REGISTRERINGSBEVISET CARTA DI CIRCULAZIONE
	c.2.1 SYLWESTER KOWALSKI c.2.2 11111111111 c.2.3 42-400 ZAWIERCIE AKACJOWA 1		
	C		
	F1 1980 kg F.2 1980 kg F.3 ---		
	G 1385 kg J ---		
ROK PRODUKCI 2000	K ---		PREZYDENT MIASTA ZAWIERCIE NOWA 1 42-400 ZAWIERCIE ORGAN WYDABACY A ZAW 11 d.1 SAM1 d.2 --- d.3 11ABS D E B 15.01.2001 I 15.01.2001 H ---
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ ---	L 2 O.1 1120 kg O.2 600 kg		
NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI 10,48 kN	P1 2498,00 cm³ P.2 120,00 kW		
NR KARTY POJAZDU ---	P.3 D Q ---		
SERIA DR/BAE	S.1 5 S.2 ---		

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 06.08.20 SKP Z/001 m.p. SKP Z/001 06.08.20	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 06.08.20 SKP Z/001 m.p. SKP Z/001	A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F.1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P.1, P.2, P.3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S.1, S.2 - liczba miejsc siedzących/stojących, F.2, F.3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca.
DATA PODPIS	DATA PODPIS	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p.	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p.	
DATA PODPIS	DATA PODPIS	
DATA PODPIS		Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organów, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.